

COMPORTAMIENTO GENERAL CARGA DOMÉSTICA CONTENERIZADA

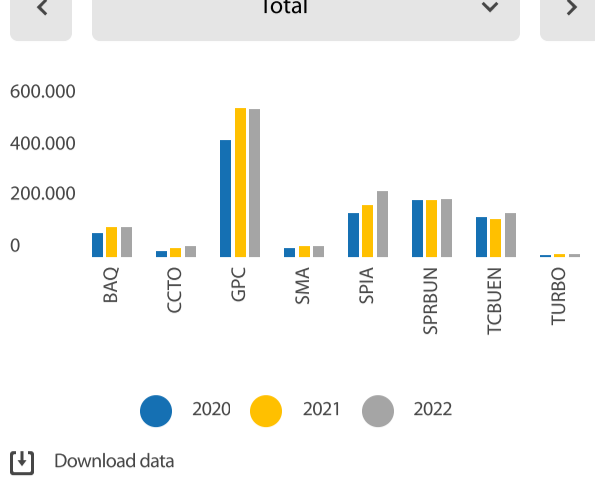
• Para noviembre la carga doméstica contenerizada acumulada tuvo un incremento frente al mismo periodo de 2021 del 6,8% para un total de 1.431.393 TEUS movilizados, de los cuales las importaciones representaron en la balanza comercial el 68,8% y las exportaciones el 31,2%.

• Las importaciones durante los primeros diez meses del año tuvieron un crecimiento del 10,1%. En el caso de las exportaciones siguen en el mismo nivel del año pasado con sólo un 0,06% de crecimiento.

*Consultar información de terminales en Notas

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

TEUS DOMÉSTICOS MOVILIZADOS A NOVIEMBRE DE 2022

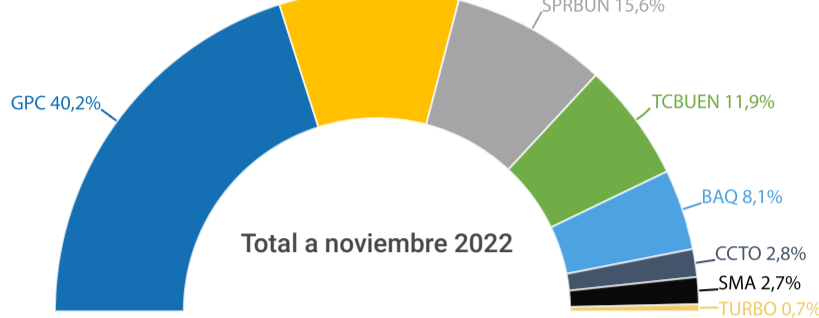


PARTICIPACIÓN DE MERCADO

Total a noviembre 2022

Expo a noviembre 2022

Impo a noviembre 2022



Download data

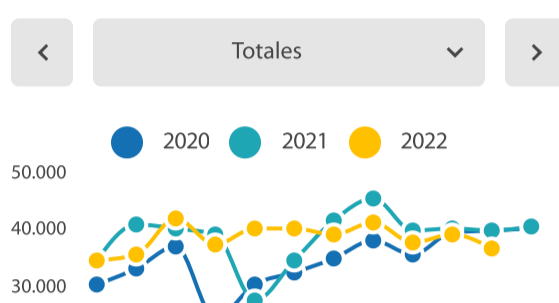
*Consultar información de terminales en Notas

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

• La participación de mercado por terminales portuarios muestra al Grupo Puerto de Cartagena con sus terminales, CONTECAR y SPRC, como el líder en movilización de carga contenerizada durante lo acumulado del año 2022 con un total de participación de mercado del 40,2%. Le sigue Sociedad Portuaria Industrial Aguadulce (SPIA) con el 18%, ganando cada vez más participación sobre los demás muelles del Pacífico.

DINÁMICA MENSUAL DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES (TEUS)

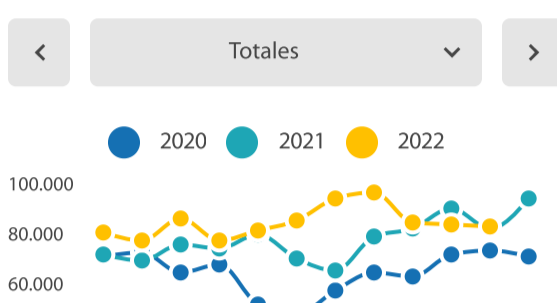
EXPORTACIONES



Download data

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

IMPORTACIONES



Download data

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

• Los contenedores movilizados para exportación sumaron en total 447.263 TEUS y no presentaron crecimiento interanual entre noviembre de 2021 y 2022. SPIA sigue siendo el terminal con mayor crecimiento manejando 47,6% más de carga comparado con el año 2021. Varios puertos reportaron cifras negativas indicando un menor manejo de carga contenerizada en lo corrido de este año.

• En lo acumulado a noviembre las importaciones de carga contenerizada en 2022 incrementaron un 10,1% con respecto al mismo periodo del año 2021, para un total de 984.193 TEUS. El puerto CCTO fue el que obtuvo un mayor crecimiento con 89,9% seguido de TCBUEN y SPIA con 27% y 24% respectivamente. El puerto con mayor decrecimiento fue SMA con -14,1%.

PRINCIPALES PRODUCTOS

EXPORTACIONES



CAFÉ SIN TOSTAR

-23,2% con respecto a noviembre 2021



POLI(CLORURO) DE VINILO

-32,2% con respecto a noviembre 2021



PUERTAS/VENTANAS DE ALUMINIO

+68,4% con respecto a noviembre 2021

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

IMPORTACIONES



POLIETILENO

-0,5% con respecto a noviembre 2021



FRASCOS Y RECIPIENTES DE VIDRIO

+59,3% con respecto a noviembre 2021



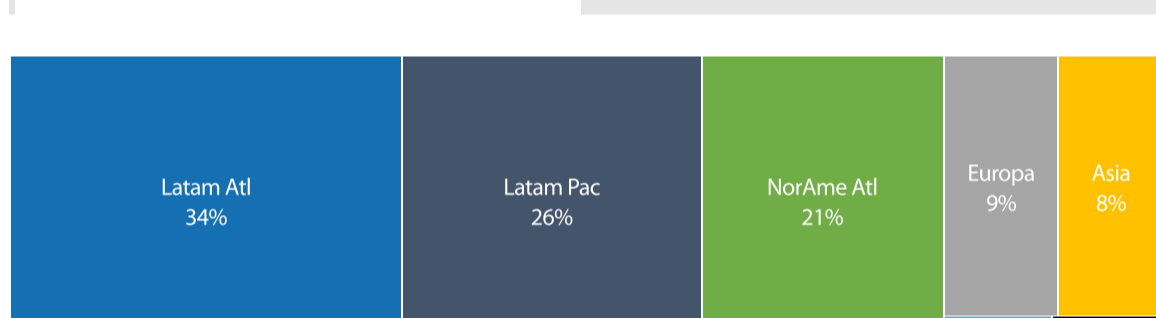
NEUMÁTICOS

+25,1% con respecto a noviembre 2021

PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR ZONAS GEOGRÁFICAS

EXPORTACIONES

IMPORTACIONES



Download data

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

EVOLUCIÓN MENSUAL DE EXPORTACIONES E IMPORTACIONES POR ZONAS

EXPORTACIONES



Download data

*Cifras en TEU

Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

IMPORTACIONES



Download data

*Cifras en TEU

Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

TOP 10 PRINCIPALES PAÍSES

EXPORTACIONES

IMPORTACIONES

Pais	Noviembre 2021	Noviembre 2022	% var
ESTADOS UNIDOS	8.892	8.276	-6,9%
BRASIL	2.983	3.403	14,1%
PERU	3.718	3.615	-2,8%
MEXICO	2.397	2.823	17,8%
CHILE	3.255	1.935	-40,6%
ECUADOR	2.088	2.122	1,6%
PANAMA	1.599	1.581	-1,1%
REPUBLICA DOMINICANA	1.474	1.259	-14,6%
COSTA RICA	898	1.016	13,1%
GUATEMALA	977	929	-4,9%

Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

Download data

NOTAS

Preparado por: Equipo de Investigación y Análisis Grupo Puerto de Cartagena.

Fuentes de Información: Análisis propio con datos de SICEX-Quintero Hermanos.

Los datos de este reporte no incluyen exportaciones e importaciones de banano y azúcar.

***Los terminales/muelles que se incluyeron son los siguientes:**

GPC: Incluye Sociedad Portuaria Regional de Cartagena y Contecar

BUN: Sociedad Portuaria de Buenaventura (SPRBUN), Terminal de Contenedores de Buenaventura (TCBUEN) y Sociedad Puerto Industrial Aguadulce (SPIA)

SMA: Sociedad Portuaria de Santa Marta

BAQ: Sociedad Portuaria de Barranquilla

CCTO: Compas Cartagena

TURBO: Terminal Mar.

Condiciones de Uso: Este informe ha sido preparado por el equipo de investigación y análisis del Grupo Puerto de Cartagena. No debe ser distribuido, copiado, vendido o alterado sin la autorización expresa de la Organización, ni debe ser utilizado para cualquier fin distinto a servir como material informativo, el cual no constituye una oferta, asesoría financiera o económica, recomendación personalizada o sugerencia del Grupo Puerto de Cartagena para la toma de decisiones. El uso de la información suministrada es de exclusiva responsabilidad de su receptor, por lo que será responsabilidad de cada usuario el análisis que desarrolle y las decisiones que se tomen con base en la información que en este documento se relaciona. La información y opiniones del presente informe constituyen un análisis a la fecha de publicación y están sujetas a cambio sin previo aviso. Por ende, la información puede no estar actualizada o no ser exacta. Cualquier opinión o información contenida en este documento es exclusivamente atribuible a su autor y ha sido preparada independiente y autónomamente a la luz de la información que hemos tenido disponible en el momento.