

COMPORTAMIENTO GENERAL CARGA DOMÉSTICA CONTENERIZADA

A julio de este año la carga doméstica contenerizada acumulada tuvo un incremento frente al mismo periodo de 2021 del 10,7% para un total de 900.816 TEUS movilizados, de los cuales las importaciones representaron en la balanza el 68,5% y las exportaciones el 31,5%.

Las importaciones durante los primeros siete meses del año tuvieron un crecimiento respecto al mismo periodo del año anterior del 14,1%, así mismo las exportaciones aumentaron un 4,0%.

TEUS DOMÉSTICOS MOVILIZADOS A JULIO DE 2022



*Consultar información de terminales en Notas
Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

Download data

PARTICIPACIÓN DE MERCADO

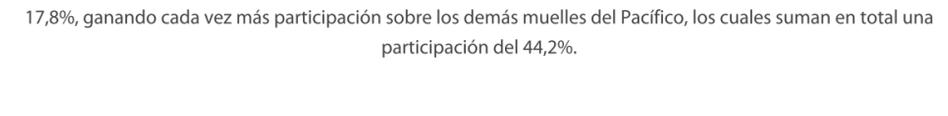


Download data

*Consultar información de terminales en Notas
Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

La participación de mercado por terminales portuarios muestra al Grupo Puerto de Cartagena con sus terminales, CONTECAR y SPRC, como el líder en movilización de carga contenerizada durante lo acumulado del año 2022 con un total de participación de mercado del 41,5%. Le sigue Sociedad Portuaria Industrial Aguadulce (SPIA) con el 17,8%, ganando cada vez más participación sobre los demás muelles del Pacífico, los cuales suman en total una participación del 44,2%.

DINÁMICA MENSUAL DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES (TEUS)



Los contenedores movilizados para exportación a julio sumaron en total 283.993 TEUS con un crecimiento interanual del 4,0%. SPIA sigue siendo el terminal con mayor crecimiento manejando 105% más de carga comparado con el año 2021, mientras que, SPRBUN es el terminal que más de decreció con 19,7% menos de contenedores manejados.

En lo acumulado a julio las importaciones de carga contenerizada incrementaron un 14,1% con respecto al mismo periodo del año 2022. Gran parte de este crecimiento lo aportaron los terminales de GPC, SPIA, TCBUEN y CCTO (Compas). Los puertos de Santa Marta y Barranquilla fueron los únicos que presentaron disminuciones en sus contenedores importados con 12,4% y 0,1% menos respectivamente.

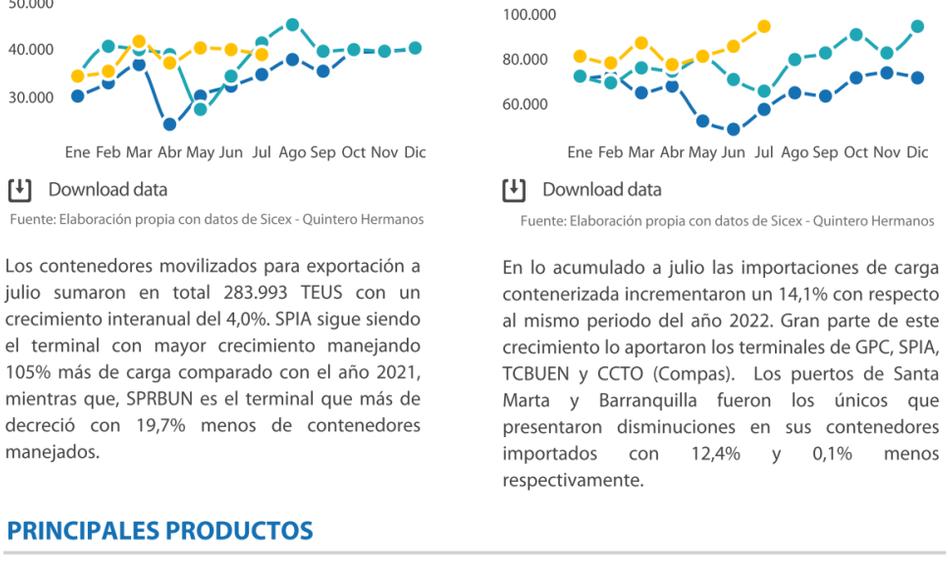
Download data

Download data

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

PRINCIPALES PRODUCTOS



PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR ZONAS GEOGRÁFICAS



Download data

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

EVOLUCIÓN MENSUAL DE EXPORTACIONES E IMPORTACIONES POR ZONAS



*Cifras en TEU
Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

*Cifras en TEU
Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

TOP 10 PRINCIPALES PAÍSES

| País | EXPORTACIONES | | IMPORTACIONES | |
|----------------------|---------------|------------|---------------|------------|
| | Julio 2021 | Julio 2022 | Julio 2021 | Julio 2022 |
| ESTADOS UNIDOS | 9.040 | 9.201 | 9.201 | 1,8% |
| BRASIL | 2.434 | 4.092 | 4.092 | 68,1% |
| PERU | 4.179 | 2.919 | 2.919 | -30,2% |
| MEXICO | 2.712 | 2.538 | 2.538 | -6,4% |
| CHILE | 3.506 | 2.273 | 2.273 | -35,2% |
| ECUADOR | 2.851 | 2.228 | 2.228 | -21,9% |
| REPUBLICA DOMINICANA | 1.407 | 1.642 | 1.642 | 16,7% |
| PANAMA | 1.828 | 1.455 | 1.455 | -20,4% |
| COSTA RICA | 1.194 | 1.300 | 1.300 | 8,9% |
| CHINA | 596 | 1.119 | 1.119 | 87,8% |

Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

Download data

NOTAS

Preparado por: Equipo de Investigación y Análisis Grupo Puerto de Cartagena.

Fuentes de Información: Análisis propio con datos de SICEX-Quintero Hermanos.

Los datos de este reporte no incluyen exportaciones e importaciones de banano y azúcar.

*Los terminales/muelles que se incluyeron son los siguientes:

GPC: incluye Sociedad Portuaria Regional de Cartagena y Contecar
BUN: Sociedad Portuaria de Buenaventura (SPRBUN), Terminal de Contenedores de Buenaventura (TCBUEN) y Sociedad Puerto Industrial Aguadulce (SPIA)

SMA: Sociedad Portuaria de Santa Marta

BAQ: Sociedad Portuaria de Barranquilla

CCTO: Compas Cartagena

TURBO: Terminal Mar.

Condiciones de Uso: Este informe ha sido preparado por el equipo de investigación y análisis del Grupo Puerto de Cartagena. No debe ser distribuido, copiado, vendido o alterado sin la autorización expresa de la Organización, ni debe ser utilizado para cualquier fin distinto a servir como material informativo, el cual no constituye una oferta, asesoría financiera o económica, recomendación personalizada o sugerencia del Grupo Puerto de Cartagena para la toma de decisiones. El uso de la información suministrada es de exclusiva responsabilidad de su receptor, por lo que será responsabilidad de cada usuario el análisis que desarrolle y las decisiones que se tomen con base en la información que en este documento se relaciona. La información y opiniones del presente informe constituyen un análisis a la fecha de publicación y están sujetas a cambio sin previo aviso. Por ende, la información puede no estar actualizada o no ser exacta. Cualquier opinión o información contenida en este documento es exclusivamente atribuible a su autor y ha sido preparada independiente y autónomamente a la luz de la información que hemos tenido disponible en el momento.