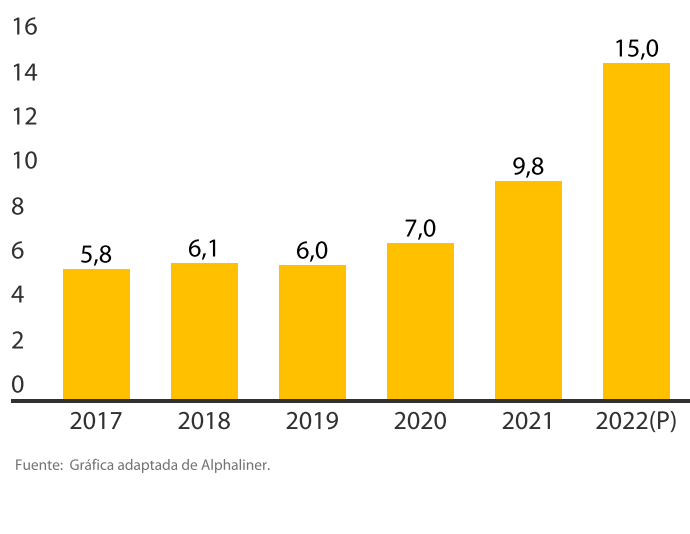


LÍNEAS NAVIERAS

MAERSK MANTIENE SUS PRONOSTICOS FINANCIEROS A PESAR DE LA CAÍDA DE LA DEMANDA

MAERSK GROUP: INGRESOS DIVISIÓN DE LOGÍSTICA Y SERVICIOS



A pesar de la caída en picado de las tarifas de flete, Soren Skou, CEO de Maersk, reafirmó las previsiones financieras de Maersk para 2022 realizadas en agosto, en las que predijo un asombroso EBIT grupal de 31 billones de dólares para 2022, más de lo que generó en los 10 años anteriores combinados.

También mantiene su predicción de que los volúmenes globales de contenedores cambiarán en un rango de +/-1% este año.

Skou también reafirmó los objetivos del margen EBIT a largo plazo de >6,5% para su división Ocean. Esto se compara con un margen H1 2022 del 47%.

CMA CGM CREA "FONDO ESPECIAL PARA ENERGÍAS"

El fondo será de 1,5 billones de dólares para respaldar su compromiso de ser carbono neto cero para 2050 y se estructurará en torno a 4 pilares:

- Apoyar el desarrollo y la producción de combustibles renovables.
- Acelerar la descarbonización de terminales portuarias, almacenes y flotas de camiones.
- Apoyar, probar y lanzar proyectos a la vanguardia de la innovación.
- Buscar el ahorro de energía y mejorar la eficiencia energética de los métodos de trabajo y la movilidad diaria de los empleados de CMA CGM.



MAERSK Y MSC SE VEN OBLIGADOS A CERRAR SERVICIOS EN LA RUTA TRASPACIFICO

En respuesta a la significativa reducción de la demanda de envíos de carga desde el Lejano Oriente a Norteamérica, los socios de la 2M, Maersk y MSC, han anunciado el cierre de su servicio conjunto 'Asia - USWC 'Sequoia' / 'TP3' que solía recalzar en los puertos de Ningbo, Shanghai, Los Angeles, Ningbo con una flota de hasta seis buques de 11.000 - 14.000 TEUs.

Además del cierre del 'Sequoia' / 'TP3', Maersk cerrará el próximo mes su servicio independiente 'TP28' entre Asia (Vietnam, China) y la Costa Este de Estados Unidos. El 'TP28', que Maersk puso en marcha en marzo, servía a los puertos de Cai Mep, Yantian, Shanghai, Ningbo, Houston, Norfolk, Cai Mep con once buques de 4.200-4.800 TEUs.

CMA CGM LANZA NUEVO SERVICIO ENTRE LA COSTA ESTE DE ESTADOS UNIDOS Y LA COSTA OESTE DE SUR AMÉRICA



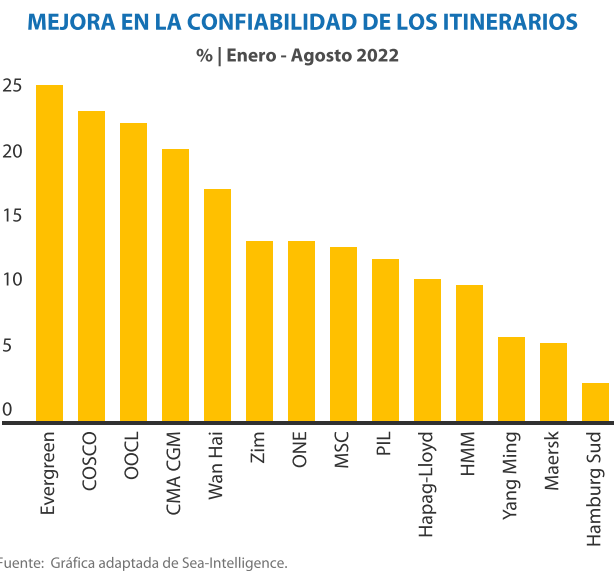
El nuevo servicio se lanzará en diciembre, será un servicio semanal directo de día fijo y será el único servicio directo de contenedores completos entre estas dos regiones.

La nueva línea, denominada 'Americas XL' y operada en su totalidad por CMA CGM, hará escala en Port Everglades, Filadelfia, Nueva York, Kingston, Buenaventura, Callao, San Antonio, Guayaquil, Cartagena (Col), Port Everglades.

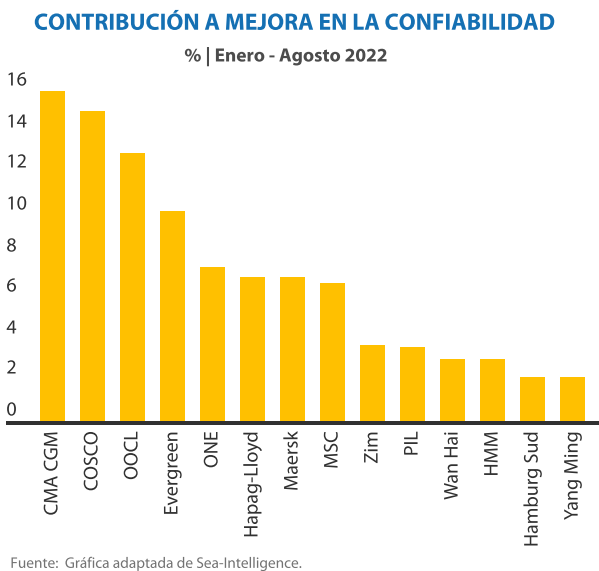
'Americas XL' tendrá como objetivo, entre otras cargas, frutas y productos perecederos. Cartagena (Col) y Kingston se utilizarán como puntos de transbordo para cargas hacia/desde Asia, Europa y otros destinos en las Américas.

¿QUE LÍNEAS ESTÁN IMPULSANDO LAS MEJORAS EN LA CONFIABILIDAD DE LOS ITINERARIOS?

MEJORA EN LA CONFIABILIDAD DE LOS ITINERARIOS



CONTRIBUCIÓN A MEJORA EN LA CONFIABILIDAD

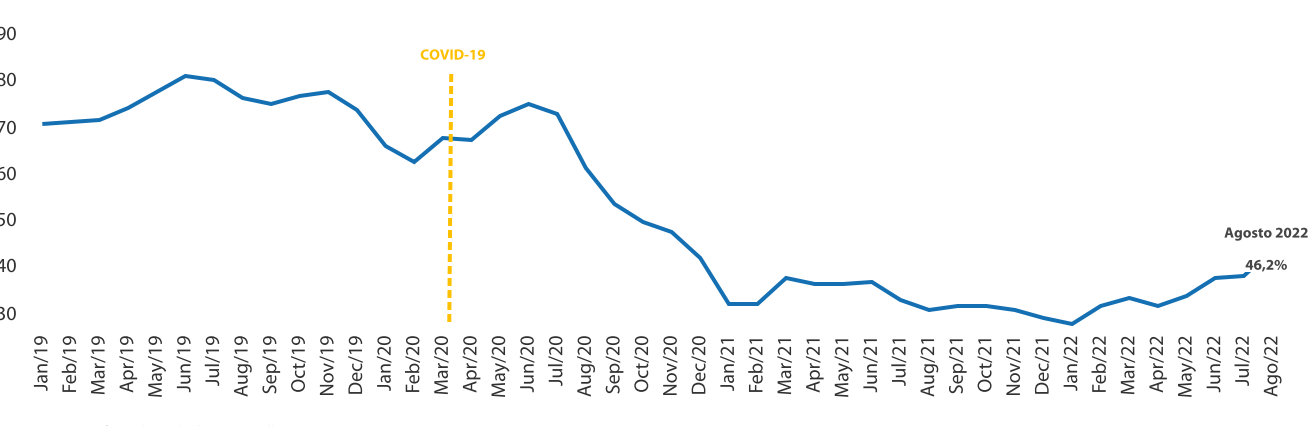


Evergreen, COSCO y OOCL han sido responsables de las mayores mejoras en la confiabilidad de los itinerarios. Evergreen registró una mejora masiva de 26,8 puntos porcentuales, mientras que COSCO, OOCL y CMA CGM también registraron mejoras de más de 20 puntos porcentuales.

Se registraron 4.715 llegadas más a tiempo. CMA CGM registró 781 llegadas puntuales más, lo que marca su contribución en un 16,6%. CMA CGM tuvo la mayor contribución a la mejora en la confiabilidad del cronograma, seguida por COSCO, OOCL y Evergreen.

CONFIABILIDAD EN LOS ITINERARIOS

CONFIABILIDAD GLOBAL EN LOS ITINERARIOS



El indicador de confiabilidad de los itinerarios de las Líneas Navieras en agosto marcó un 46,2% de portacontenedores reportando llegadas a tiempo en los puertos de destino, indicando un crecimiento global interanual de 12,7 puntos porcentuales y un crecimiento mensual del 5,7 puntos porcentuales. Así mismo, es la mayor confiabilidad presentada desde noviembre de 2020.

RESULTADOS CONFIABILIDAD LÍNEAS NAVIERAS

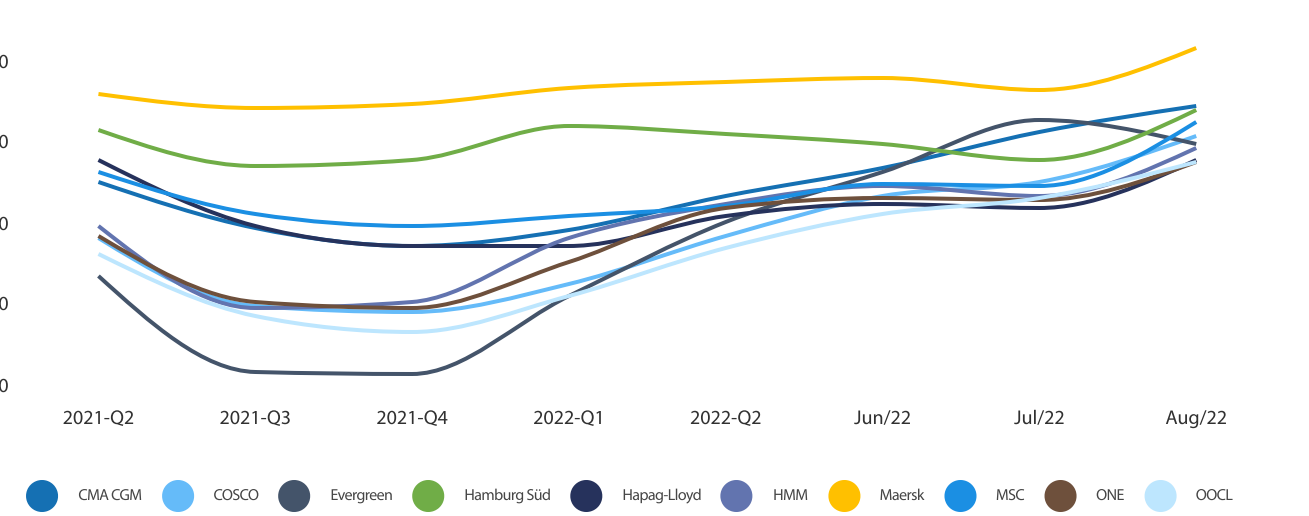
2020 Q4 - Agosto 2022

HISTÓRICO POSICIONES DE 2011 - 2022



Historicamente, Maersk y Hamburg Sud son las líneas que han presentado los mejores porcentajes de confiabilidad en sus itinerarios. Con algunas excepciones en meses muy puntuales.

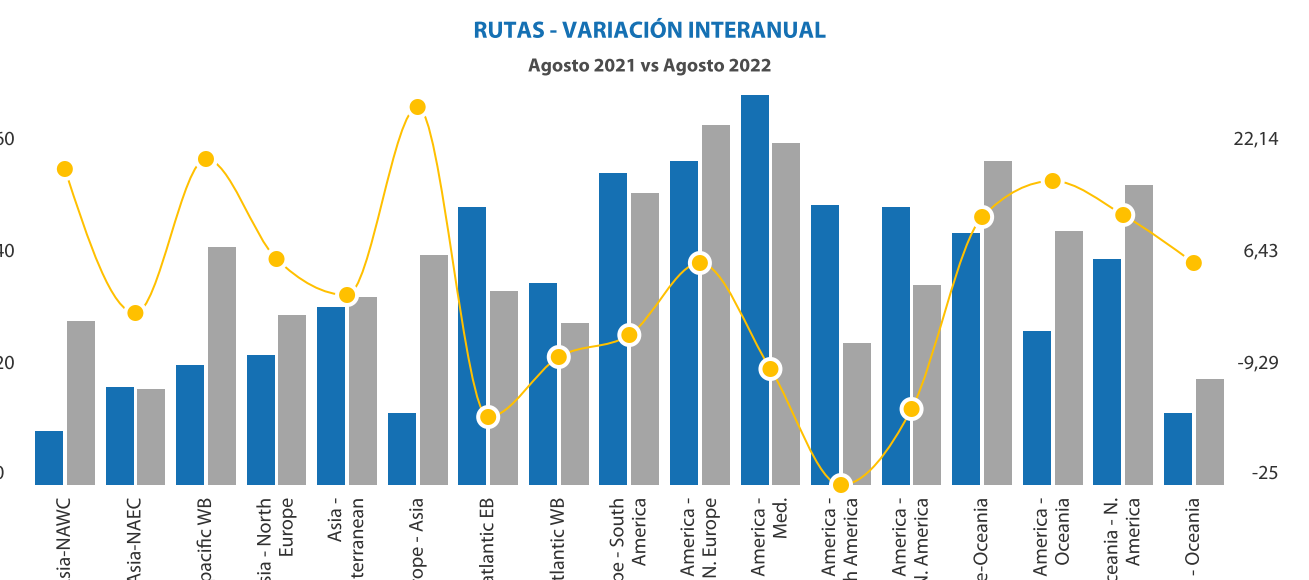
RESULTADOS PORCENTAJE DE CONFIABILIDAD 2020 Q4 - Ago 2022



En agosto, Maersk presentó la mayor confiabilidad con 53% de sus buques llegando a tiempo, representando un incremento en 5,1 puntos porcentuales respecto al mes anterior. En general todas las líneas presentaron mejoras considerables en sus itinerarios, a excepción de Evergreen, cuya confiabilidad bajo 3,1 puntos porcentuales.

RUTAS - VARIACIÓN INTERANUAL

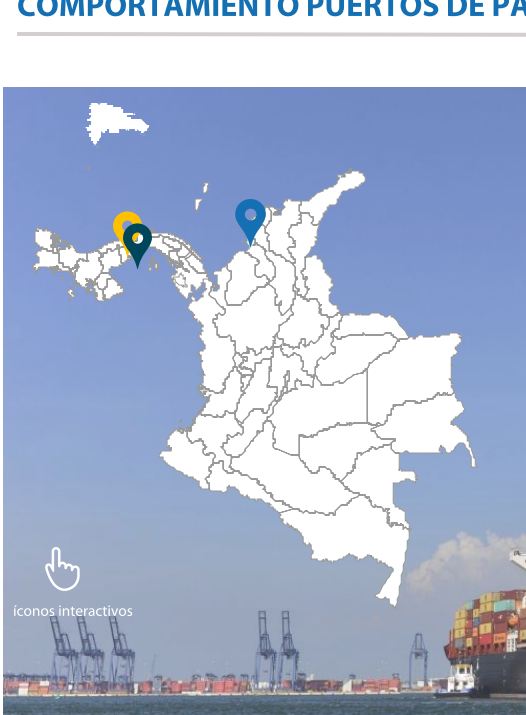
Agosto 2021 vs Agosto 2022



Las rutas entre Suramérica y Europa son las que presentan la mayor confiabilidad de los itinerarios aunque no las mayores mejoras interanuales, mientras que las rutas entre Norteamérica y Suramérica son las que mayores puntos porcentuales han disminuido con respecto a agosto de 2021 anterior, con disminuciones de hasta 24 puntos porcentuales.

La ruta principal de Asia - Costa Oeste de los Estados Unidos tuvo un importante incremento interanual de 19,6 puntos porcentuales, en gran parte gracias a los alivios en las congestiones de los puertos de Los Ángeles y Long Beach.

COMPORTAMIENTO PUERTOS DE PANAMÁ Y CARTAGENA



VOLUMENES DE CARGA PUERTOS PANAMÁ Y CARTAGENA

TEUs acumulados a septiembre 2022

La carga contenerizada de transbordo en los Puertos de Cartagena y Panamá (MIT, Cristobal, Balboa y Rodman) ha decrecido durante los primeros nueve meses del año comparado con el mismo periodo de 2021.

Los puertos en Panamá Atlántico presentaron un incremento del 6,6% en sus volúmenes a septiembre compararon el mismo periodo del año pasado, esto principalmente impulsado por el crecimiento de 56,5% en Colon Container Terminals. Mientras tanto, los terminales en la parte pacífico Panamá presentaron una disminución del 6,6% con respecto al mismo periodo del año 2021.

En el puerto de Cartagena la carga decreció un 7,8% con respecto al año pasado, lo que se ha presentado este año es una disminución en sus volúmenes de transbordo pero un aumento en la carga doméstica.

El transbordo ha caído en gran parte en esta región debido a que las líneas navieras han reorganizado sus rutas para ofrecer más servicios directos y así alivianar la congestión.

NOTAS

Preparado por: Equipo de Investigación y Análisis Grupo Puerto de Cartagena

Fuentes de Información: Sea-Intelligence, Alphaliner, Autoridad Marítima de Panamá, Grupo Puerto de Cartagena.

Condiciones de Uso: Este informe ha sido preparado por el equipo de investigación y análisis del Grupo Puerto de Cartagena. No debe ser distribuido, copiado, vendido o alterado sin la autorización expresa de la Organización, ni debe ser utilizado para cualquier fin distinto a servir como material informativo, el cual no constituye una oferta, asesoría financiera o económica, recomendación personalizada o sugerencia del Grupo Puerto de Cartagena para la toma de decisiones. El uso de la información suministrada es de exclusiva responsabilidad de su receptor, por lo que será responsabilidad de cada usuario el análisis que desarrolle y las decisiones que se tomen con base en la información que en este documento se relaciona. La información y opiniones del presente informe constituyen un análisis a la fecha de publicación y están sujetas a cambio sin previo aviso. Por ende, la información puede no estar actualizada o no ser exacta. Cualquier opinión o información contenida en este documento es exclusivamente atribución a su autor y ha sido preparada independiente y autónomamente a la luz de la información que hemos tenido disponible en el momento.