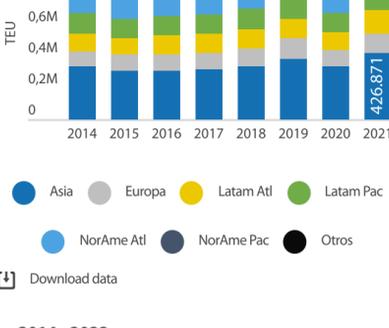


EVOLUCIÓN DE IMPORTACIONES POR ZONA GEOGRÁFICA

Año completo 2014 - 2021

- Entre 2014 y 2021 Latam Atlántico registró el crecimiento más acelerado de las importaciones con una TACC de 5%.
- Frente a los niveles de pre-pandemia (2019), en 2021 Latam Atlántico encabezó el crecimiento de importaciones (21%), mientras que Norteamérica Pacífico decreció 20% durante el mismo período.
- Entre 2020 y 2021 Asia contribuyó con el 55% del crecimiento de las importaciones junto con Latam Atlántico (22%) y Europa (13%).



*Los datos comprenden el periodo enero - diciembre para todos los años
 **Cifras en TEU
 Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

[Download data](#)

Primer bimestre 2014 - 2022



- Durante el primer bimestre de 2022, Asia es la región con mejor dinámica por su aporte al crecimiento frente al mismo periodo de 2019 (78%), 2020 (88%) y 2021 (67%).
- Por otra parte, Norteamérica Pacífico registra descensos consecutivos desde 2019.
- También se destaca la evolución positiva de Latam Atlántico frente al primer bimestre de 2021 con una tasa de crecimiento de 13%.

*Los datos comprenden el periodo enero - febrero para todos los años
 **Cifras en TEU
 Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

[Download data](#)

PARTICIPACIÓN DE MERCADO DE IMPORTACIONES POR ZONA GEOGRÁFICA

Año completo 2014 - 2021



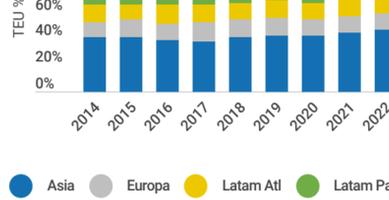
- En 2021, Asia y Latam Atlántico aumentaron su participación de mercado de importaciones en comparación con 2020, mientras que el peso relativo de Latam Pacífico se contrajo.
- Entre 2019 y 2021 la estructura del mercado de Asia y Latam Atlántico mostraron también un crecimiento en cuota de mercado de las importaciones.

*Los datos comprenden el periodo enero - diciembre para todos los años
 **Cifras en TEU
 Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

[Download data](#)

Primer bimestre 2014 - 2022

- Entre el primer bimestre de 2019 y el primer bimestre de 2022 Asia incrementó su participación de mercado de las importaciones en 4%.
- Asia es la única zona geográfica que creció (+2%) en participación de mercado de importaciones entre 2021 y 2022, mientras que Latam Pacífico, Norteamérica Atlántico y Norteamérica Pacífico decrecieron.



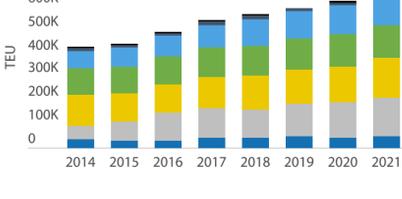
*Los datos comprenden el periodo enero - febrero para todos los años
 **Cifras en TEU
 Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

[Download data](#)

EVOLUCIÓN DE EXPORTACIONES POR ZONA GEOGRÁFICA

Año completo 2014 - 2021

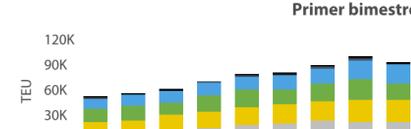
- Las exportaciones de TEUs a Europa desde Colombia han crecido 2,8 veces entre 2014 y 2021, registrando una TACC de 16%.
- La región con el menor crecimiento en las exportaciones es Latam Pacífico, pues creció solo 1,2 veces entre 2014 y 2021 (TACC 3%).
- Entre 2020 y 2021, Norteamérica lideró la contribución al crecimiento de las exportaciones aportando el 43% del crecimiento total.



*Los datos comprenden el periodo enero - diciembre para todos los años
 **Cifras en TEU
 Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

[Download data](#)

Primer bimestre 2014 - 2022



- Las exportaciones totales decrecieron 6% entre el primer bimestre de 2021 y 2022 debido a la fuerte contracción de Latam Pacífico, que contribuyó negativamente con el 85% del decrecimiento total.

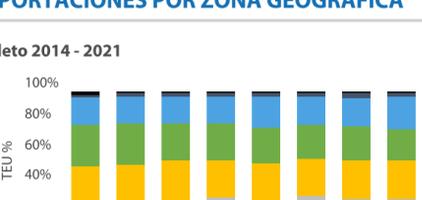
*Los datos comprenden el periodo enero - febrero para todos los años
 **Cifras en TEU
 Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

[Download data](#)

PARTICIPACIÓN DE MERCADO DE EXPORTACIONES POR ZONA GEOGRÁFICA

Año completo 2014 - 2021

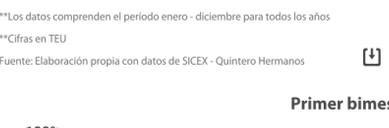
- Entre 2019 y 2021 Norteamérica Atlántico creció 3% en participación de mercado de exportaciones, mientras que Asia y Latam Pacífico disminuyeron su peso relativo en 2% y 1%, respectivamente.
- Entre 2020 y 2021 Latam Pacífico decreció su participación de mercado de exportaciones en 2% frente al crecimiento de 2% de Norteamérica Atlántico.



*Los datos comprenden el periodo enero - diciembre para todos los años
 **Cifras en TEU
 Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

[Download data](#)

Primer bimestre 2014 - 2022



- Durante el primer bimestre de 2022 el decrecimiento interanual de la cuota de mercado de exportaciones de Latam Atlántico (-4%) fue absorbido por Europa (+3%) y Latam Atlántico (+1%).
- Entre el primer bimestre de 2022 y el primer bimestre de 2020, Norteamérica Atlántico aumentó su participación de mercado de exportaciones en 4%.

*Los datos comprenden el periodo enero - febrero para todos los años
 **Cifras en TEU
 Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

[Download data](#)

MOSAICO DE IMPORTACIONES POR MUELLE Y ZONA GEOGRÁFICA

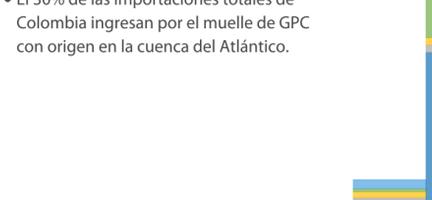
Año completo 2021

- El 33% de las importaciones totales de Colombia ingresan por el muelle de BUN con origen Asia.
- El 30% de las importaciones totales de Colombia ingresan por el muelle de GPC con origen en la cuenca del Atlántico.



*Los datos comprenden el periodo enero - diciembre
 **Cifras en TEU
 Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

[Download data](#)



- La carga de importación que ingresa por GPC representa el 77% de la carga total proveniente de Europa, el 79% de Latam Atlántico y el 55% de Norteamérica Atlántico.
- La carga de importación que ingresa por BUN representa el 77% de la carga total proveniente de Asia.

*Los datos comprenden el periodo enero - diciembre
 **Cifras en TEU
 Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

[Download data](#)

MOSAICO DE EXPORTACIONES POR MUELLE Y ZONA GEOGRÁFICA

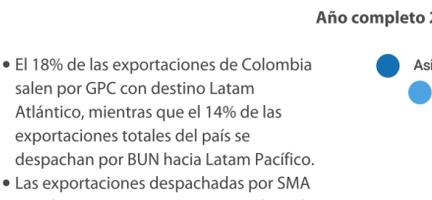
Año completo 2021

- El 18% de las exportaciones de Colombia salen por GPC con destino Latam Atlántico, mientras que el 14% de las exportaciones totales del país se despachan por BUN hacia Latam Pacífico.
- Las exportaciones despachadas por SMA con destino Europa representan el 8% de las exportaciones totales, mientras que esta cifra representa el 10% en el caso de TURBO.



*Los datos comprenden el periodo enero - diciembre
 **Cifras en TEU
 Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

[Download data](#)



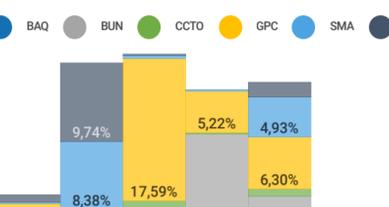
- Las exportaciones en TEU que se despachan por GPC representan el 72% del total de exportaciones con destino Latam Atlántico.
- SMA y TURBO representan el 36% y 41%, respectivamente, de las exportaciones con destino Europa.

*Los datos comprenden el periodo enero - diciembre
 **Cifras en TEU
 Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

[Download data](#)

EVOLUCIÓN MENSUAL DE EXPORTACIONES E IMPORTACIONES POR ZONA

Importaciones



Exportaciones



*Cifras en TEU
 Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

*Cifras en TEU
 Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

NOTAS

Preparado por: Equipo de Investigación y Análisis Grupo Puerto de Cartagena

Fuentes de Información: Análisis propio con datos de SICEX-Quintero Hermanos

*Para Colombia, los terminales/muelles que se incluyeron son los siguientes:

GPC: incluye Sociedad Portuaria Regional de Cartagena y Contecar

BUN: Sociedad Portuaria de Buenaventura (SPRBUN), Terminal de Contenedores de Buenaventura (TCBUEN) y Sociedad Puerto Industrial Aguadulce (SPIA)

SMA: Sociedad Portuaria de Santa Marta

BAQ: Sociedad Portuaria de Barranquilla

CTTO: Compas Cartagena

TURBO: Terminal Mar.

*TACC: Tasa Anual de Crecimiento Compuesto

Condiciones de Uso: Este informe ha sido preparado por el equipo de investigación y análisis del Grupo Puerto de Cartagena. No debe ser distribuido, copiado, vendido o alterado sin la autorización expresa de la Organización, ni debe ser utilizado para cualquier fin distinto a servir como material informativo, el cual no constituye una oferta, asesoría financiera o económica, recomendación personalizada o sugerencia del Grupo Puerto de Cartagena para la toma de decisiones. El uso de la información suministrada es de exclusiva responsabilidad de su receptor, por lo que será responsabilidad de cada usuario el análisis que desarrolle y las decisiones que se tomen con base en la información que en este documento se relaciona. La información y opiniones del presente informe constituyen un análisis a la fecha de publicación y están sujetas a cambio sin previo aviso. Por ende, la información puede no estar actualizada o no ser exacta. Cualquier opinión o información contenida en este documento es exclusivamente atribuible a su autor y ha sido preparada independientemente y autónomamente a la luz de la información que hemos tenido disponible en el momento.