

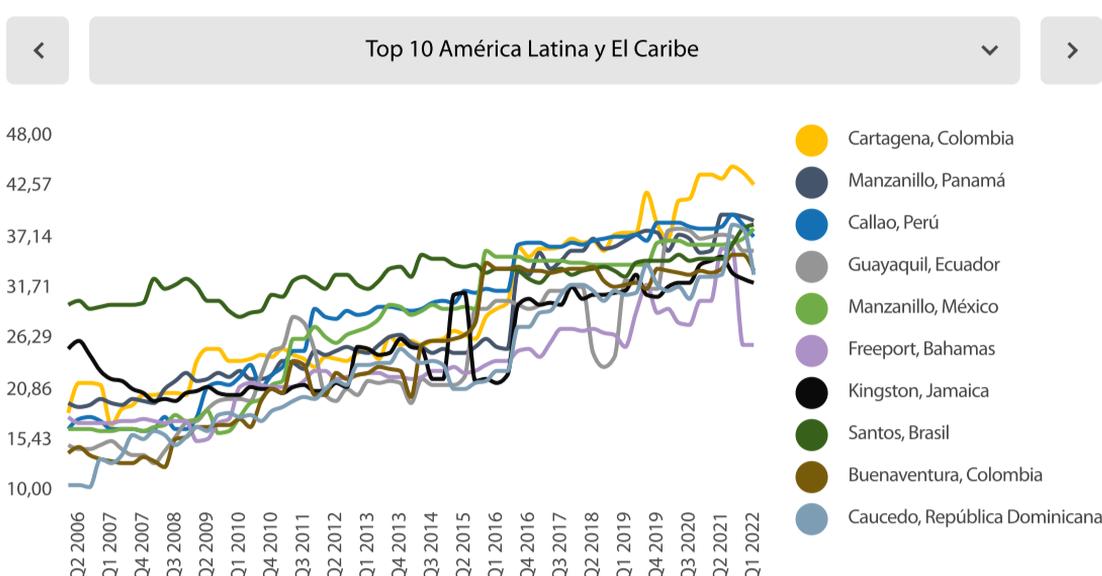
El índice de conectividad de transporte marítimo (LSCI) de la UNCTAD tiene como objetivo capturar el nivel de integración en la red de transporte marítimo existente, midiendo su conectividad. Puede considerarse un indicador que mide el acceso al comercio mundial de los países a través de la red global de servicios. Cuanto más alto sea el índice, más fácil será acceder a un sistema mundial de transporte marítimo de alta capacidad y frecuencia y participar de manera efectiva en el comercio internacional. Se calcula sobre la base de cinco componentes principales:

- Llamadas a puertos - Capacidad Disponible - Número de Servicios Marítimos
- Tamaño promedio de barcos - Puertos Directamente Conectados

En este informe nos enfocamos en los países y puertos de América Latina y el Caribe y analizamos las variables más relevantes en el desempeño de los puertos.

AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE - EVOLUCIÓN PORT LSCI - TOP 10

Según la UNCTAD, Cartagena es el puerto mejor conectado de América Latina y el Caribe. Desde el año 2017, ocupa el primer puesto, seguido por el puerto de MIT en Panamá y el puerto de Callao en Perú.



Download data

Fuente: Elaboración Propia con datos de la UNCTAD

PUERTOS DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE: COMPONENTES PRINCIPALES



Países y Terminales Directos: MIT es el terminal con mayores servicios directos con 396 puertos. y Cartagena es el segundo con 344 terminales. Sin embargo, la carga local de Cartagena tiene un alcance de 154 países y 802 terminales.

Número de servicios: MIT Panamá y Cartagena son los terminales con mayor número de servicios en la región.

Número de Líneas Navieras: MIT Panamá, Cartagena y Guayaquil son los terminales que mayor número de líneas navieras reciben, con 27, 26 y 25 líneas, respectivamente.

Tiempo promedio en puerto: Los puertos de América Latina tienen tiempos de permanencia en puertos inferior a la media mundial. Los Puertos de Colombia son los más productivos, seguidos por Freeport y Caucedo.

Volumen de Carga: El Puerto de Cartagena es el puerto individual con mayor movilización de carga en 2020.

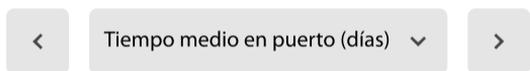
Download data

Fuente: Elaboración propia con datos de UNCTAD, Blue Water y Seatrade Maritime.

Nota: La actualización de las cifras de Throughput para 2021 aún no se encuentran disponibles en el repositorio de información de la CEPAL.

PRINCIPALES COMPONENTES POR PAÍS

2021



Download data

Fuente: Elaboración propia con datos de UNCTAD

PRINCIPALES COMPONENTES POR PUERTO

a 4to Trimestre 2021



Download data

Fuente: Elaboración propia con datos de Bluewater

Para el 4to trimestre 2021 Cartagena supera a MIT en términos de conectividad de líneas navieras con 19 vs 18 de MIT. Sin embargo, es necesario resaltar que la conectividad general de líneas en LATAM y El Caribe disminuyó en 41%, pasando de un promedio de 21,6 líneas navieras 12,7 según datos de BlueWater.

CONECTIVIDAD EN EL PUERTO DE CARTAGENA

El Puerto de Cartagena mide sus niveles de conectividad teniendo en cuenta el alcance que tienen los productos de importación y exportación de Colombia en el mundo.

Según los datos de carga movilizada localmente, el comercio exterior colombiano conecta, a través del Puerto de Cartagena, con 842 terminales y 148 países directo e indirectos a través del network que ha generado.



Download data

Fuente: Elaboración propia con datos de Quintero Hermanos-SICEX

NOTAS

Preparado por: Equipo de Investigación y Análisis Grupo Puerto de Cartagena para Pórtico Live

Fuentes de Información: Análisis propio con datos de Blue Water, UNCTAD y Quintero Hermanos-SICEX.

Condiciones de Uso: Este informe ha sido preparado por el Equipo de Investigación y Análisis del Grupo Puerto de Cartagena. No debe ser distribuido, copiado, vendido o alterado sin la autorización expresa de la Organización, ni debe ser utilizado para cualquier fin distinto a servir como material informativo, el cual no constituye una oferta, asesoría financiera o económica, recomendación personalizada o sugerencia del Grupo Puerto de Cartagena para la toma de decisiones. El uso de la información suministrada es de exclusiva responsabilidad de su receptor, por lo que será responsabilidad de cada usuario el análisis que desarrolle y las decisiones que se tomen con base en la información que en este documento se relaciona. La información y opiniones del presente informe constituyen un análisis a la fecha de publicación y están sujetas a cambio sin previo aviso. Por ende, la información puede no estar actualizada o no ser exacta. Cualquier opinión o información contenida en este documento es exclusivamente atribuible a su autor y ha sido preparada independiente y autónomamente a la luz de la información que hemos tenido disponible en el momento.