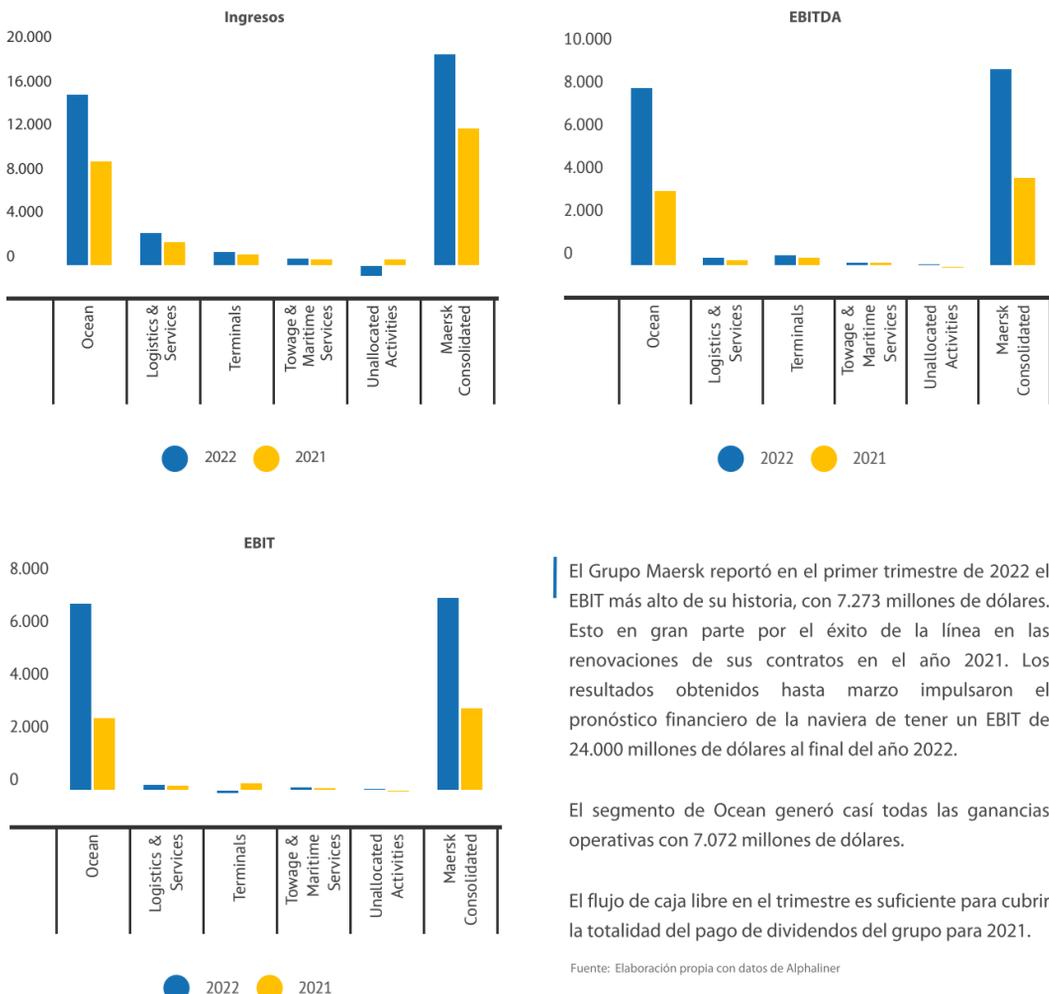


LÍNEAS NAVIERAS

MAERSK - RESULTADOS FINANCIEROS I TRIM 2022



El Grupo Maersk reportó en el primer trimestre de 2022 el EBIT más alto de su historia, con 7.273 millones de dólares. Esto en gran parte por el éxito de la línea en las renovaciones de sus contratos en el año 2021. Los resultados obtenidos hasta marzo impulsaron el pronóstico financiero de la naviera de tener un EBIT de 24.000 millones de dólares al final del año 2022.

El segmento de Ocean generó casi todas las ganancias operativas con 7.072 millones de dólares.

El flujo de caja libre en el trimestre es suficiente para cubrir la totalidad del pago de dividendos del grupo para 2021.

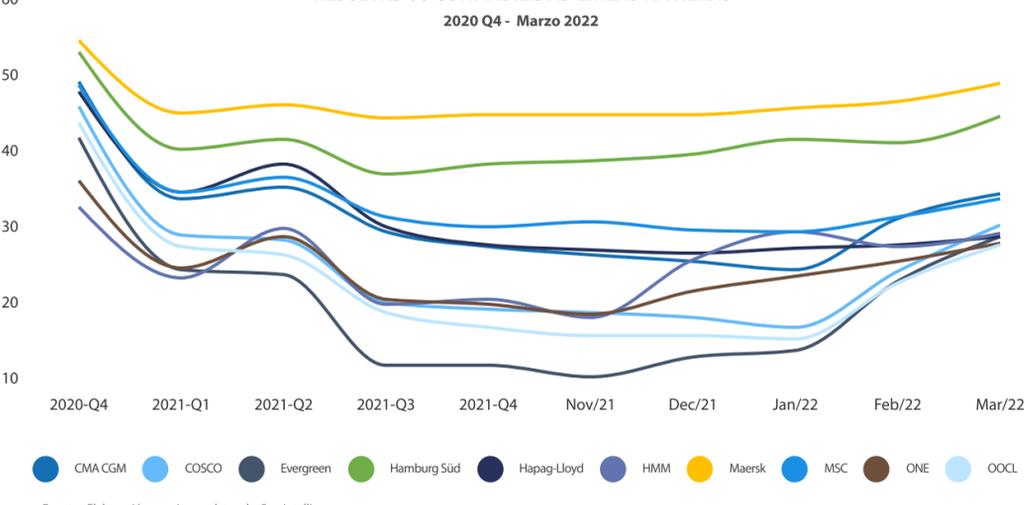
Fuente: Elaboración propia con datos de Alphaliner

CONFIABILIDAD GLOBAL EN LOS ITINERARIOS



El indicador de confiabilidad de los itinerarios de las Líneas Navieras en marzo marcó una leve recuperación con respecto al mes anterior, con un 35,9% de los portacontenedores reportando llegadas a tiempo en los puertos de destino, indicando un decrecimiento global interanual de -4,4 puntos porcentuales y una mejora mensual del 4,9 puntos porcentuales.

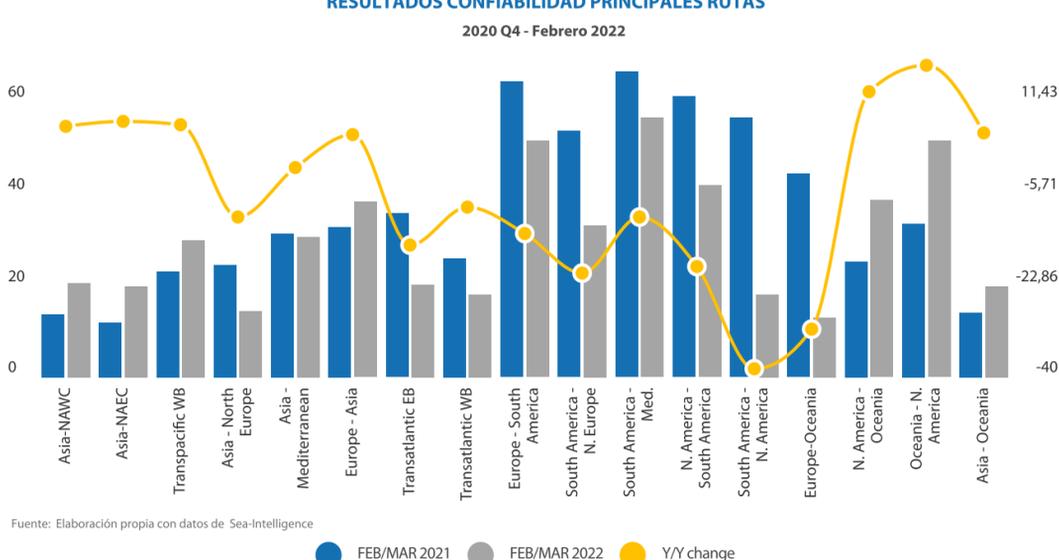
RESULTADOS CONFIABILIDAD LÍNEAS NAVIERAS



En el mes de marzo de 2022, Maersk fue la única línea naviera del listado que marcó una confiabilidad en sus itinerarios poco por encima del 50%.

En general todas las líneas presentaron mejoras en el cumplimiento de sus itinerarios, destacándose Evergreen, COSCO y OOCL con incrementos interanuales del 26,4, 24,5 y 22,2 puntos porcentuales respectivamente.

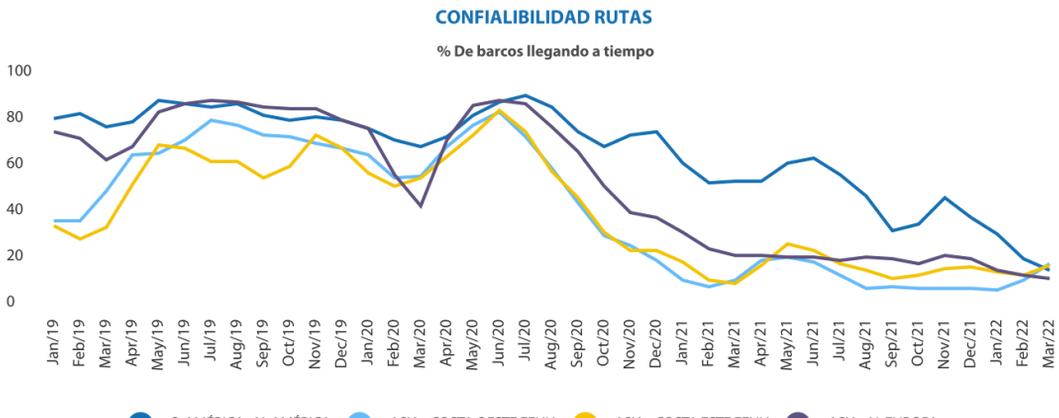
RESULTADOS CONFIABILIDAD PRINCIPALES RUTAS



La ruta que conecta Asia con la Costa Oeste de los Estados Unidos es, en la actualidad, donde pasa la mayor cantidad de volúmenes de carga, pero también una de las más afectadas por las congestiones en los puertos de Estados Unidos y China. En el mes de marzo presentó sólo el 20,4% de sus barcos llegando a tiempo, a pesar de lo anterior, supone una mejora de 6,7 puntos porcentuales comparado con el mismo mes del año 2021.

En relación a las principales rutas que van de América del Sur a Norte América, en marzo presentaron las mayores disminuciones interanuales junto con las rutas Europa - Oceanía.

CONFIABILIDAD RUTAS



Realizando un acercamiento a las rutas que presentaron los peores desempeños en el mes de marzo, observamos que la ruta de América del Sur a América del Norte pasó de tener un confiabilidad de más del 90% en julio de 2020 a 18% como en marzo de 2022. Al igual que la ruta Asia - Norte de Europa, que el pasado mes registró sólo 14,4% de los barcos llegando a tiempo.

Las rutas de Asia a la Costa Este y Oeste de los Estados Unidos ya presentaban bajos niveles de confiabilidad antes de la pandemia. Situación que se acentuó con la llegada del Covid-19 y las congestiones portuarias, que aún se encuentran afectando el comercio marítimo.

NOTAS

Preparado por: Equipo de Investigación y Análisis Grupo Puerto de Cartagena

Fuentes de Información: Sea-Intelligence, Alphaliner

Condiciones de Uso: Este informe ha sido preparado por el equipo de investigación y análisis del Grupo Puerto de Cartagena. No debe ser distribuido, copiado, vendido o alterado sin la autorización expresa de la Organización, ni debe ser utilizado para cualquier fin distinto a sugerencia del Grupo Puerto de Cartagena para la toma de decisiones. El uso de la información suministrada es de exclusiva responsabilidad de su receptor, por lo que será responsabilidad de cada usuario el análisis que desarrolle y las decisiones que se tomen con base en la información que en este documento se relaciona. La información y opiniones del presente informe constituyen un análisis a la fecha de publicación y están sujetas a cambio sin previo aviso. Por ende, la información puede no estar actualizada o no ser exacta. Cualquier opinión o información contenida en este documento es exclusivamente atribuible a su autor y ha sido preparada independiente y autónomamente a la luz de la información que hemos tenido disponible en el momento.