Tipo de Lista: **RELACION DE CONTENEDORES VACIOS Y DE TRANSBORDO A DESCARGAR**
UVI 21023
Motonave Cielo de America
ETA Junio 15 de 2017
Agencia Naviera Gerleinco

															REFRIGERADOS			SOBREDIMENSIONES													
NRO	CONTENEDOR	ISOCODE	PESO	LINEA	POL	POD	FPOD	UVICARGUE	FE	UN1	UN2	UN3	UN4	UN5	UN6	TEMPMIN	TEMPMAX	COLDTREAT	LEFT	RIGHT	BACK	FRONT	TOP	CLASIFICACION	CATEGORIA	BL	SELLO1	SELLO2	SELLO3	BOOKING	COMMODITY	COMENTARIOS
1	AGLU8470080	2210	8670	MAE	USMIA	VEPBL		01171	E																							
2	AGLU8470537	2210	2210	APL	USNYC	XXXXX		DEPOT	EMPTY																							
3	AGLU9267210	2210	12120	MAE	USMIA	GBFXT		01091	FULL																							
4	AGLU9270343	4210	38200	APL	USNYC	COBAQ		01069	FCL																							
5	CAXU4117350	4210	4100	MAE	USMIA			DEPOT	MTY																DEPOT							
6	CAXU4368519	42G1	4400	APL	USNYC			01021	E																IMPORT							
7	CLHU4096569	42G1	31300	MAE	JMKYN	PECLL		01201	F																							
8	CLOU2467778	2210	18150	APL	JMKYN	VELAG		TRUCK	F																							
9	CLOU2503746	2210	12100	MAE	USMIA	VELAG		01201	F							-7	-10															

SIGNIFICADO DE COLUMNAS:

Columnas Obligatorias para todos los contenedores

NRO: Numero de Item
CONTENEDOR : Numero de Contenedor (Completo Letras, Números y dígito de verificación)
ISOCODE: Codigo Iso del Contenedor (VALIDO en SPRCOnLine)
PESO: Peso del Contenedor en Kilogramos (Carga + Tara)
LINEA: Codigo de la Linea Naviera (VALIDO en SPRCOnLine)
POL: Puerto de Cargue (antes de COCNR o COSPC) Código UN
FE: Indicador de Lleno o Vacio (F o FULL o FCL para llenos / E o EMPTY o MTY para vacio)

Obligatorio para TRANBORDOS

POD: Puerto de descarga. En este campo solo puede contener codigos UNLOCODE de puertos internacionales o puertos del territorio colombiano cuando el contenedor que descargue y cargue de barcos que en su ruta recalan en puertos de pais extranjero. Para contenedores vacíos debe colocarse Cartagena, si los contenedores NO son de transbordo internacional

FPOD: Puerto Final de Destino (Identifica el código del puerto marítmo final donde se descargará el contenedor después del POD)
UVICARGUE: Numero de UVI de Embarque (código válido en SPRCOnLine) para contenedores de Transbordo. Colocar DEPOT para vacíos de transbordo que no se conoce el UVI de embarque. Colocar TRUCK para llenos de transbordo que serán embarcados por otro terminal (Contecar, Muelles el Bosque)

Columnas Condicionales

UN1: Código Hazardous UN 1 (obligatorio si existe)
UN2: Código Hazardous UN 2 (obligatorio si existe)
UN3: Cóodigo Hazardous UN 3 (obligatorio si existe)
UN4: Cóodigo Hazardous UN 4 (obligatorio si existe)
UN5: Cóodigo Hazardous UN 5 (obligatorio si existe)
UN6: Cóodigo Hazardous UN 6 (obligatorio si existe)
TEMPMIN: Temperatura Minima del Contenedor (Obligatorio para refrigerados) en Centigrados
TEMPMAX: Temperatura Maxima del Contenedor si la Tiene (Obligatorio para refrigerados) en Centigrados
COLDTREAT: Inidca si el contenedor viene bajo tratamiento USDA ("S" obligatorio si existe)
LEFT: Sobredimension por la izquierda en centímetros (obligatorio si existe)
RIGHT:Sobredimension por la derecha en centímetros (obligatorio si existe)
BACK: Sobredimension por atras en centímetros (obligatorio si existe)
FRONT: Sobredimension por el frente en centímetros (obligatorio si existe)
TOP: Sobredimension por encima en centímetros (obligatorio si existe)

OBLIGATORIO para contenedor vacio de IMPORTACION

CLASIFICACION: Código de clasificación del contenedor vacío (debe usarse el asignado por cada línea)
Códigos: **ALI**=ALIMENTOS;**REP**=REPUESTERO;**GEN**=GENERAL;**CAF**=CAFE;**FEN**=FERRONIQUEL;**POL**=POLIMEROS;**NCL**=NO CLASIFICADO;**OUT**=SALIDA
Si no colocan valor, se toma por defecto **NCL**
CATEGORIA: que toma el contenedor al descargue: Para categoría IMPORTACION - valores válidos (IMPO,IMPORT,I,IMPORTACION)
Para categoría DEPOT - valores válidos (D, DEPOT, DEPOSITO). Para transbordos este campo no tiene validez.

OBLIGATORIO para contenedores llenos de TRANSITO

BL: Numero del BL que ampara el contenedor
Sello1: Sello del contenedor barra principal derecha, (Colocar SS si el contenedor NO tiene sello)

Opcionales

COMENTARIOS: Anotaciones en texto libre
COMMODITY: Contenido del Contenedor, utilizando los códigos SPRC
BOOKING: Numero de la Reserva que ampara el contenedor

Opcionales, para verificacion de sellos al descargue de transito

Sello2 Sello del contenedor
Sello3 Sello del contenedor

Nota:
Los nombres de las columnnas que tienen datos para ser procesados, deben coincidir con los especificados arriba
Pueden existir otras columnas con nombres diferentes, cuyos datos serían ignorados
El orden de las columnas es irrelevante, a excepción de la primera NRO que debe mantener la posición
El archivo a ser cargado debe ser grabado con la opción "CSV (delimitado por comas)".

Modificaciones:
Marzo 4 de 2009, Se agruegan las columnas de sello para comparar los sellos al descargue de contenedores de transito
Febrero 15 de 2011, Se agregan mayor detalle en la especificacion de las columnas POD y CATEGORIA
Enero 8 de 2014, Se coloca el sello 1 como obligatorio para contenedores llenos de transito
Mayo 7 de 2014, se incluye la versión en ingles
Septiembre 2 de 2016, incluye el indicador de cold treatment (COLDTREAT)
Marzo 28 de 2018, incluye 3 columna UN y la columna BOOKING
Agosto 1 de 2018, se incluye el manejo de codigos COSPC y COCNR y se eliminan las columnas IMO
Marzo 3 de 2023, se aclara concepto del POD
Marzo 10 de 2023, se aclara concepto del POD

Type List **LIST OF EMPTY CONTAINER AND TRANSHIPMENT TO DISCHARGE**
UVI 01023
Ship Cielo de America
ETA Junio 15 de 2002
Shipping Agency Compañia Transportadora

															REFERS			OVERDIMENSION												
NRO	CONTAINER	ISOCODE	WEIGHT	LINE	POL	POD	FPOD	UVICARGUE	FE	IMO1	IMO2	IMO3	UN1	UN2	UN3	TEMPMIN	TEMPMAX	COLDTREAT	LEFT	RIGHT	BACK	FRONT	TOP	CLASSIFICATION	CATEGORY	BL	SEAL1	SEAL2	SEAL3	COMMODITY	COMENTS
1	AGLU8470080	2210	8670	MAE	USMIA	VEPBL		01171	E																						
2	AGLU8470537	2210	2210	APL	USNYC	XXXXX		DEPOT	EMPTY																						
3	AGLU9267210	2210	12120	MAE	USMIA	GBFXT		01091	FULL																						
4	AGLU9270343	4210	38200	APL	USNYC	COBAQ		01069	FCL																						
5	CAXU4117350	4210	4100	MAE	USMIA			DEPOT	MTY	3.1															DEPOT						
6	CAXU4368519	42G1	4400	APL	USNYC			01021	E																IMPORT						
7	CLHU4096569	42G1	31300	MAE	JMKYN	PECLL		01201	F																						
8	CLOU2467778	2210	18150	APL	JMKYN	VELAG		TRUCK	F																						
9	CLOU2503746	2210	12100	MAE	USMIA	VELAG		01201	F							-7	-10														

MEANING OF COLUMNS

Mandatory Columns for all containers

NRO: Number of Item
CONTAINER : Number of Container (Full letters, Numbers and check digits)
ISOCODE: Iso Container Code (VALID in SPRCOnLine)
WEIGHT : Container Weight in kilograms (Carga + Tare)
LINE: Code of shipping line (VALID en SPRCOnLine)
POL: Port of Loading (before de COCTG) Code UN
FE: Full or empty indicator (F o FULL o FCL to full / E o EMPTY o MTY to empty)

Mandatory Transhipment

POD: Destination Port (Identifi if the Container is Transhipment). If put COCTG or leave blank the empty container is considered IMPORT
FPOD: Final Destination Port (Identifi the port shipping final code where the container will discharged after POD)
UVICARGUE: Number of UVI Boarding (valid code SPRCOnLine) for container Transhipment. Asign DEPOT for transhipment empty container that not know the UVI boarding. Asign TRUCK for full container transhipment to be shipped for another terminal (Contecar, Muelles el Bosque)

Conditional Columns

IMO1: Hazardous Code IMO 1 (mandatory if exists)
IMO2: Hazardous Code IMO 2 (mandatory if exists)
IMO3: Hazardous Code IMO 3 (mandatory if exists)
UN1: Hazardous Code UN 1 (mandatory if exists)
UN2: Hazardous Code UN 2 (mandatory if exists)
UN3: Hazardous Code UN 3 (mandatory if exists)
TEMPMIN: Minimum Temperture of the Container (mandatory for reefer container) in Celsius
TEMPMAX: Maximum Temperture of the Container if exists (mandatory for reefer container) in Celsius
COLDTREAT: Indicates if container is under USDA treatment ("S" mandatory if exists)
LEFT: Overdimension on the left in centimeter (mandatory if exists)
RIGHT:Overdimension on the right in centimeter (mandatory if exists)
BACK: Overdimension on the back in centimeter (mandatory if exists)
FRONT: Overdimension on the front in centimeter (mandatory if exists)
TOP: Overdimension on the top in centimeter (mandatory if exists)

MANDATORY for all empty container IMPORT

CLASSIFICATION: Classification code of the empty container (must use the assigned per line)
Codes: **ALI**=FOOD;**REP**=PARTS;**GEN**=GENERAL;**CAF**=CAFE;**FEN**=FERRONICKEL;**POL**=POLYMERS;**NCL**=NOT CLASSIFIED;**OUT**=OUTPUT
If left blank, it defaults NCL
CATEGORY: assigned to the container when discharging: For IMPORT - valid values (IMPO,IMPORT,I,IMPORTACION)
For DEPOT category - valid values (D, DEPOT, DEPOSITO). For TRANSHIPMENT this field is ignored.

MANDATORY for full container TRANSHIPMENT

BL: Container BL number
Seal 1: Container Seal placed on right main bar, (Assign SS if the container doesn´t have seal)

Optional

COMENTS: Free text annotations
COMMODITY: Contens of the Container, using codes SPRC.

Opcionales, para verificacion de sellos al descargue de transito

Sello2 Container seal
Sello3 Container seal

Notes:
The names of the column that have data to be processed, must match those specified above.
There may be other columns with different names and such data will be ignored
The order of the column is not important, except the first NRO column that must be in the first position, as shown above
The file to be loaded must be a "CVS (Comma delimited)" file.

Modifications :
Marh 4, 2009. To add seal columns to compare seal discharge the thanshipment container
February 15, 2011. More detail is added in the specification of columns POD y CATEGORY
January 8, 2014. Seal 1 is assigned as mandatory for full container transhipment.
May 7, 2014. Included the english version